

# کتابچه راهنما استفاده از تایر مدیسا تجارت شایگان





## راهنمای استفاده صحیح از تایر

### باد چرخ ها را وقتی سرد هستند تنظیم کنید

توجه داشته باشید تغییر دما باعث می شود فشار باد تایر عوض شود، هر ۵ درجه تغییر در دمای هوا، 1PSI در فشار باد تایر تغییر ایجاد می کند، یعنی کاهش دما به مقدار ۱۵ درجه سانتی گراد ۱۰ درصد کم بادی را به دنبال خواهد داشت.

خود تایرها نیز به مرور کم باد می شوند. مثلاً همراه به طور متوسط، تایر خودرو 2PSI از فشار باد خود را از دست می دهد که در هوای گرم این فشار با سرعت بیشتری صورت می پذیرد. در خصوص تنظیم باد تایرها مهم است بدانیم که هیچ کس با نگاه کردن به تایر ( به خصوص تایر رادیال) نمی تواند بگوید تایر کم باد است یا خیر، زیرا از لحاظ ظاهری حتی پنجاه درصد کم باد بودن هم قابل تشخیص نیست. برای اطمینان از تنظیم بودن فشار باد باید یک درجه باد مرغوب خریداری کنید، ضمن آنکه فشار باد باید در حالت "سرد" اندازه گرفته شود یعنی خودرو حداقل ۳ ساعت متوقف بوده و یا کمتر از ۲ کیلومتر طی مسیر کرده باشد. معمولاً در حالت نرمال رانندگی دمای تایر تا ۳۵ درجه سانتی گراد افزایش می یابد.

### تایرها را از لحاظ فرسایش غیر متقارن بازدید کنید

هرگونه ساییدگی غیر معمول می تواند نشانی از بروز اشکال در سیستم فرمان و تعلیق باشد.

### اگر خرده شیشه، شن و سایر اجسام خارجی لابه لای آج تایر باشد، آن را خارج کنید

این اجسام می توانند به تدریج در تایر فرو روند و سبب بروز نشتی باد از آن شوند.

### تنظیم بودن چرخ ها

تنظیم بودن چرخ ها به معنی آن است که همه چرخ های خودرو نسبت به محور اصلی آن کاملاً عمود و در یک راستا باشند، در غیر این صورت تایر نمی تواند به خوبی به گردش در آید و مقداری از انرژی صرف کشیدن آن می شود که ضمن افزایش سوخت، عمر تایر را کم می کند. برای اطمینان از تنظیم بودن چرخ ها خودرو را در محل مسطحی مانند یک پارکینگ خلوت به حرکت در آورید، به آرامی فرمان را رها کنید، نباید فرمان به هیچ سمتی کشیده شود. تنظیم فرمان و چرخ ها باید حداقل هر ۲۵ هزار کیلومتر یا سالی یک بار انجام شود.





## بالانس تایرها

به طور معمول تایر و متعلقات چرخ روی هم حدود ۲۰ کیلوگرم وزن دارند. اگر این وزن به طور همگن روی چرخ توزیع نشده باشد به اصطلاح گفته می شود چرخ بالانس نیست. تغییری ناچیز به اندازه ۱۴ گرم در این ۲۰ کیلوگرم سبب می شود خودرو هنگام حرکت مرتعش شود. اگر در فرمان لرزش احساس می کنید احتمالاً چرخ های جلو بالانس نیستند و اگر در صندلی لرزش می بینید چرخ های عقب از بالانس خارج شده اند. لازم است با مراجعه به آپاراتی هر ۲۰ هزار کیلومتر از بالانس بودن چرخ ها اطمینان پیدا کنید.

فراموش نکنید در یک شاهراه که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت هستید، هر تایر حداقل ۱۴ بار در ثانیه در حال چرخیدن است. بالانس نبودن چرخ ها سبب خرابی جلوبندی و سیستم تعلیق خودروی شما نیز خواهد شد.

## لرزش در اثر شکل نامناسب دایره ای رینگ یا تایر

برخی مواقع پیش می آید که حتی پس از بالانس دقیق باز هم لرزش از بین نمی رود. در بیشتر مواقع علت ران اوت یا شکل نامناسب محیط رینگ و تایر است. رینگ و تایر به اندازه ۰.۷۵ تا ۱.۳ میلیمتر می توانند ران اوت داشته باشند. اینها در حقیقت برآمدگی ها یا دفرمه شدن های رینگ یا تایر در محیط آن هستند و اگر بیش از مقدار ذکر شده باشند سبب بروز لرزش های ناخواسته می شوند که هارمونی خود را دارند و این هارمونی ها که در سرعت های مختلف خود را نشان می دهند به شکل و اندازه این برآمدگی ها و تو رفتگی و تعداد آنها بستگی دارند. مشکلات ران اوت را بسیاری مواقع می توان با تطابق تایر و رینگ بر روی هم کمتر کرد.

## جابجا کردن چرخ ها

بهتر است هر ۸ تا ۱۰ هزار کیلومتر، جای تایرها را با یکدیگر عوض کنید، به این دلیل که تایرهای جلو سریع تر ساییده می شوند زیرا وظیفه چرخش خودرو در پیچ ها را نیز انجام می دهند، به خصوص اگر خودروی شما اکسل جلوست، سایش سریع تر رخ می دهد. نحوه تعویض تایرها با یکدیگر در دفترچه راهنمای خودرو درج می شود.





## معايب تاير

### ترک شولدر شعاعی

#### علت

- ۱- حرکت بر روی کم بادی
  - ۲- تنظیم نبودن سیستم تعلیق
- حرکت بر روی کم بادی و یا تنظیم نبودن سیستم تعلیق منجر به گرم شدن ناحیه شولدر شده و باعث ایجاد ترک در این ناحیه می شود.



#### توصیه

- ✓ تنظیم نمودن باد تاير مطابق دستورالعمل خودروساز
- ✓ تنظیم نمودن سیستم تعلیق
- ✓ تعویض تاير معیوب

### ترک شولدر محیطی

#### علت

- ۱- حرکت بر روی کم بادی
- حرکت بر روی کم بادی منجر به گرم شدن و باعث ایجاد این ترک ها می شود.



#### توصیه

- ✓ در صورت عمیق بودن ترک ها تاير تعویض شود.
- ✓ تنظیم باد تاير





## معایب تایر

### جدایی دیواره از رویه

#### علت

حرکت بر روی کم بادی منجر به گرم شدن ناحیه شانه تایر می شود.



#### توصیه

✓ تنظیم نمودن باد تایر مطابق دستورالعمل خودروساز

### سایش سرشانه

#### علت

- ۱- حرکت تایر روی کم بادی
  - ۲- بار بیش از حد مجاز (فشار باد کم یا بار بیش از حد باعث می شود تا شانه های تایر نسبت به بخش میانی تماس بیشتری با سطح جاده داشته و در نتیجه سریعتر سائیده شود).
  - ۳- استفاده از رینگ نامناسب
- رینگ با پهنای بیش از حد متناسب با سایز تایر باعث فرسایش سریع تر در ناحیه شانه می شود.



#### توصیه

- ✓ کنترل مناسب و زمان بندی شده فشار باد
- ✓ اجتناب از حمل بار بیش از حد مجاز
- ✓ استفاده از رینگ مناسب





## معايب تاير

### سايش مركزى

#### علت

- ۱- حرکت تاير با باد بيش از حد مجاز (فشار باد بيش از حد باعث مى شود تا بخش مياني تاير تماس بيشترى با سطح جاده داشته باشد در نتيجه سريعتر سائيده شود)
- ۲- استفاده از رينگ با سايز نامناسب . رينگ با پهنای کمتر از حد مجاز باعث فرسايش در بخش مياني رويه تاير مى شود.



#### توصيه

- ✓ کنترل مناسب فشار باد تاير
- ✓ استفاده از رينگ با سايز مناسب

### سايش موضعى

#### علت

- ۱- قفل شدن ترمز به صورت ناگهاني
- ۲- فرسوده بودن سيستم هاى تعليق
- ۳- عدم استفاده از سايز مورد تايد سازنده خودرو



#### توصيه

- ✓ تعويض اجزای فرسوده شده سيستم تعليق
- ✓ بررسى عملکرد سيستم ترمز
- ✓ رانندگى مناسب



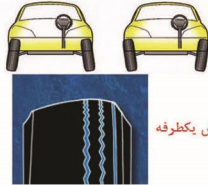


## معایب تایر

### سایش یک طرفه

علت

- ۱- تنظیم نبودن محورهای خودرو
- ۲- تنظیم نبودن زوایای کمبر و کستر
- ۳- تنظیم نبودن زوایای Toe In , Toe Out



سایش یکطرفه

توصیه

- ✓ رفع اشکال سیستم های جلوبندی
- ✓ در صورت نمایان نشدن سیم های منجید تایر در همان رینگ تعویض شود در غیر این صورت تایر تعویض شود.

### پارگی ناحیه رویه ناشی از برخورد

علت

- ۱- برخورد شدید به جسم خارجی
  - ۲- بریدگی سطح رویه :
- بریدگی در سطح رویه که باعث پنچری نمی شود ولی باعث نفوذ خاک و رطوبت به سطح زیرین رویه و بین بلت ها می شود. این بریدگی ها منجر به زنگ زدگی سیم های فلزی بلت ها و جدایی بین بلت ها می شود و نهایتا در اثر حرکت دورانی تایر و گرم شدن تایر لایه های رویه کاملاً جدا می شوند .



توصیه

- ✓ عمق پارگی باید توسط کارشناس بارز بررسی شود تا نسبت به استفاده تایر اعلام نظر شود.





## معایب تایر

### کندگی گل رویه

#### علت

از دلایل کندگی گل رویه تایر می توان به عوامل زیر اشاره نمود:

- ۱- پیچیدن درجای تایر
- ۲- برخورد رویه تایر با جسم تیز



#### توصیه

✓ در صورت عمیق بودن و زیاد بودن کندگی، تایر غیر قابل استفاده می باشد.

### آسیب رویه تایر ناشی از تماس مداوم با شیء خارجی

#### علت

- ۱- کم بودن ارتفاع خودرو
- ۲- برخورد تایر با بدنه خودرو بدلیل کج بودن گلگیرها و یا فاصله کم تایر و گلگیر، ضعیف بودن فنر ها و همچنین سر خوردن روی جاده های خاکی و سنگلاخی از عوامل بروز چنین عیبی هستند.



#### توصیه

✓ ضمن بررسی فاصله بین تایر و گلگیر از حرکت با سرعت زیاد در جاده های غیر آسفalte اجتناب کنید





## معایب تایر

### پارگی ناحیه دیواره

#### علت

- ۱- برخورد با شیء تیز و برنده
- ۲- رانندگی در جاده های ناهموار در زمان حمل بار زیاد
- ۳- تایر با باد بیش از حد احتمال بریدگی در ناحیه دیواره را بیشتر می کند



#### علت

بریدگی در سطح آج ، شانه یا دیواره تایر ناشی از برخورد با موانع موجود در جاده نظیر :  
سنگ تیز ، قطعات شیشه ، میخ ، میله فلزی ، حفره های سطح جاده و .....

سنگ تیز در سر راه تایر



بریدگی در دیواره یا شانه تایر



ناهمواری شدید در سطح جاده



بریدگی در دیواره یا شانه تایر



#### توصیه

- ✓ رانندگی با دقت بیشتر در جاده های ناهموار
- ✓ کنترل باد تایر مطابق با استاندارد تعریف شده





## معایب تایر

### تورم دیواره

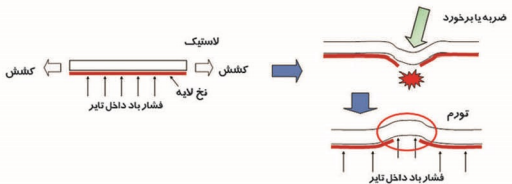
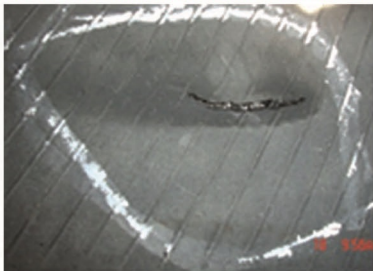
علت

- ۱- پارگی لایه داخلی به دلیل برخورد با شی خارجی و یا موانع



علت

- ۱- لاستیک دارای خاصیت ارتجاعی و ازدیاد طول می باشد .
- ۲- نخ لایه فاقد خاصیت ارتجاعی و ازدیاد طول می باشد .



توصیه

✓ در هنگام رانندگی عبور از موانع به آرامی انجام شود.



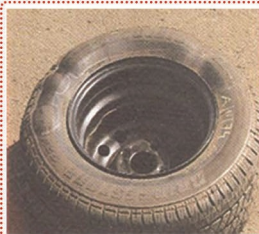


## معایب تایر

### تورم دیواره سراسری

علت

فرورفتن شی تیز در رویه تایر که منجر به خالی شدن باد تایر می شود و تایر در حالت کم باد و یا بدون باد حرکت می کند در این حالت نخهای بدنه تایر در اثر حرکت روی کم بادی پاره شده و یا ذوب می شوند و یا دیواره تایر در اثر تماس با لبه رینگ دچار پارگی می شود.



توصیه

- ✓ اجتناب از رانندگی با تایر پنچر شده و یا کم باد.
- ✓ کنترل صحیح فشار باد تایر.

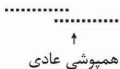
### فرو رفتگی ناحیه دیواره

علت

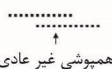
همپوشی بیش از حد بدلیل بیشتر شدن پهنای محل اتصال لایه در مرحله تولید می باشد.



محل اتصال به حالت عادی محل اتصال با همپوشی بیش از حد



همپوشی عادی



همپوشی غیر عادی



توصیه

- ✓ تایر قابل استفاده می باشد.



## معایب تایر

جدایی ناحیه طوقه ناشی از بد رینگ شدن

علت

آسیب ناحیه طوقه ناشی از بد رینگ شدن



توصیه

- ✓ رینگ کردن تایر توسط افراد متخصص
- ✓ استفاده از دستگاه مخصوص نصب تایر به روی رینگ تیوبلس

## شکستگی طوقه

علت

حمل نامناسب و غیر اصولی تایر



توصیه

- ✓ در هنگام جابجایی تایر نکات اصولی حمل تایر جهت عدم صدمه دیدن تایر رعایت شود





## معایب تایر

### پارگی طوقه

#### علت

استفاده از رینگ های با قطر بالاتر و فشار بیش از حد به ناحیه ی طوقه ی تایر در هنگام رینگ کردن، منجر به پارگی طوقه می شود.



#### توصیه

- ✓ در زمان رینگ کردن تایر، همخوانی قطر تایر با قطر رینگ بررسی شود.
- ✓ استفاده از روان کننده ها در ناحیه بید تایر
- ✓ در هنگام انجام سرویس، باد داخل تایر به اندازه مقدار تایید سازنده تایر و سازنده خودرو استفاده شود.





## معایب تایر

### دفرمه شدن تایر

#### علت

- ۱- برخورد شدید با موانع منجر به شکسته شدن سیم بت ها می شود.
- ۲- در تایر نووار پیچ شده: عدم انبارداری و یا بارگیری مناسب



#### توصیه

- ✓ توصیه های لازم در مورد حمل صحیح تایر رعایت شود.



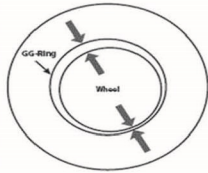


## معایب تایر

### نابالانسی در تایر

#### علت

- ۱- هم مرکز نبودن رینگ با تایر
- ۲- استفاده از رینگ نابالانس



#### توصیه

- ✓ بالانس رینگ
- ✓ چرخش تایر در رینگ
- ✓ هم مرکز شدن رینگ با تایر
- ✓ استفاده از رینگ بالانس شده

### تایر تعمیری

#### علت

تعمیر تایر با استفاده از ابزار و وسایل غیر استاندارد  
(تایر تعمیر شده فاقد گارانتی می باشد).



#### توصیه

- ✓ استفاده از ابزار و وسایل استاندارد ( تا حد امکان از این تایرها در زاپاس استفاده شود).
- ✓ استفاده از تایری که دیواره آن تعمیر شده است خودداری شود.

